DIN SPORTURILE TEHNICO-APLICATIVE

Zi de zbor în aeroclubul „Henri Coandă"

CER SENIN, „PESCĂRUȘILOR"!

Broboane de rouă mai stăruiau încă pe firele crude ale ierbii, dar aerodromul se trezise de mult. **„Timpul ideal pentru zbor este liniștea dimineții"** — se spune în aviația sportivă. Liniștea se referă, desigur, la curenții de aer, pentru că, altfel, văzduhul vibrează de zgomotul motoarelor.

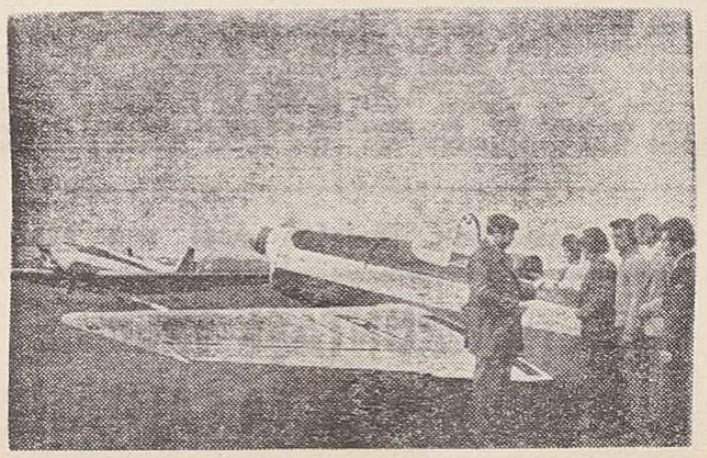
„Baza ! Sînt Pescăruș 052. Permiteți începerea programului de acrobație".

Instructorul **Gheorghe Duvlea** era cu ochii pe cer, la avionul care „pica" pe verticala cîmpului de zbor ca o săgeată. Instructorul Duvlea se sculase la mijirea zorilor, așa cum o face de aproape 30 de ani, de cînd este aviator. Venise la cîmp pe jos (**„15 minute de mișcare — o doză de sănătate și voie bună pentru întreaga zi"** — este vorba lui), obicei pe care l-a însuflat și multora dintre elevii săi. Cînd am ajuns la punct, el dirija prin radio primul act al **„spectacolului aerian"** care se desfășura cotidian pe Geamăna-Pitești, în **Aeroclubul „Henri Coandă".**

„052 ! Sînt baza ! Dă-i drumul !"

Și pasărea argintie, pilotată de Aurel Iancu s-a înscris într-o cascadă de tonouri rapide. **„Frumos, 052 !"** se auzi în difuzorul stației o voce de fată. **„Lasă vorba, Rîndunica 105 !"** — interveni instructorul, urmărind un aparat care patrula în zonă. **„O fată tare isteață"** — adaugă, apoi reporterului. **Este în al doilea an de pregătire și sper să ajungă un pilot de nădejde".** Se numește **Aurora Diaconescu** și este elevă la Liceul de fizică-matematică din Pitești.

La start, două aparate decolau în formație, plan la plan : **Viorel Diaconescu** și **Iulian** turi de flori, apoi șiruri de arbuști ornamentali. **„Totul a fost realizat prin munca tinerilor sportivi** — aflăm de la instructorul de parașutism **Mircea Constantinescu — și este firesc să fie așa, pentru că aviație sportivă înseamnă educație patriotică, instruire tehnică și cultivarea dragostei de muncă".** Am găsit la pregătire grupa parașutiștilor, aflată la porțile afirmării în performanță, grupa condusă de instructorul **Gheorghe Văleanu** („parașutistul-poet", cum este cunoscut la Pitești). **Ion Voicu**, premiant la Liceul „Nicolae Bălcescu", și-a încercat mai întîi calitățile la gimnastică, **Vasile Dumică**, de la Liceul industrial, a făcut ciclism și schi, dar iată, s-au întîlnit la parașutism, în grupa lui Văleanu, ca și alți zeci de



Elevii instructorului Gheorghe Duvlea *la un scurt... colocviu înainte de zbor.*

Pieptea. Alți tineri își așteptau rîndul la zbor, comentînd evoluțiile celor din văzduh. **Gheorghe Preda** — și el elev la Liceul de fizică-matematică — era nerăbdător. **„Al cîtelea start, Ghiță ?"** — îl întreabă instructorul. **„210, tovarășe instructor". „La avion !"** Și băiatul venit dintr-o comună îndepărtată, din Brădulet, țîșni către aparatul pregătit pentru o nouă misiune. Totul se derula după o ordine precisă, cu dezinvoltură dar și cu seriozitatea specifică acestei discipline, o disciplină a muncii pline de responsabilitate, în care cresc aripile zburătorilor.

L-am lăsat pe instructorul **Gheorghe Duvlea** să-și conducă în continuare elevii și ne-am îndreptat spre poligonul pentru pregătirea fizică de specialitate. Scări progresive, bare de tracțiune, pistă cu obstacole, ciudate aparate rotative. În jur, stra-

băieți și fete. **„Ne-am pregătit toată iarna** — spunea Voicu. **Tovarășul instructor nu ne-a lăsat să răsuflăm o clipă, și bine a făcut. Ne așteaptă întrecerile „Daciadei", ne așteaptă alte competiții".** Îi urmăream cum „zburau" spre frînghiile și barele de tracțiune : cu precizie, cu vigoare, așa cum le stă bine parașutiștilor. Primul executant era... instructorul Văleanu.

Din hangar se scoteau la zbor planoarele. Urmau să intre în „scenă" elevii instructorilor **Florian** și **Marcela Cavic** — doi tineri soți hotărîți ca, aici, în aeroclubul „Henri Coandă", să-și pună în valoare întreaga lor capacitate de muncă. Ziua de zbor își urma cursul după un program riguros. Nu ne rămînea decît să le spunem : Cer senin. „Pescărușilor" !

Viorel TONCEANU

Primul maestru al sportului din județul Sălaj

Chiar dacă nu practică o disciplină sportivă care să atragă un mare număr de spectatori, radiogonometristul **Ștefan Olah** a devenit de multă vreme un nume cunoscut în Șimleul-Silvaniei, fiind — la ora actuală — singurul maestru al sportului din județul Sălaj. Cum a ajuns să cucerească mult rîvnitul titlu ? Printr-o muncă asiduă, coroborată cu o pasiune puțin obișnuită. A început să practice radioamatorismul în anul 1969, la Radioclubul din Șimleu, urcînd apoi într-un ritm alert treptele măiestriei sportive în radiogonometria operativă sau, cum i se mai spune, „vînătoarea de vulpi". În anul 1972 cucerește lauri în „Cupa României", pentru ca un an mai tîrziu să intre în posesia primului titlu de campion republican de performanță, pe care l-a cîștigat încă de trei ori. Din anul 1971 face parte din lotul național, în confruntările internaționale avînd o excelentă prestație : locul 3 la europenele din Ungaria (1973), locul întîi la Cupa Mării Baltice (1976), vicecampion european — individual și pe echipe la Skoplje (1977). Iată o carte de vizită frumoasă, care îi răsplătește talentul și pasiunea. **Ștefan Olah** este electronist la Cooperativa meșterilor mineri din Șimleul-Silvaniei, un tînăr modest și harnic. Își construiește singur aparatele, practică și alte discipline care îi ajută să-și mențină forma fizică. Ni se pare interesant și faptul că atît soția, cît și fiul său, practică, de asemenea, radioamatorismul.

Întrebindu-l care trebuie să fie atuurile unui sportiv de talia sa, Ștefan Olah ne-a spus: „În primul rînd, să muncească. Să cunoască la perfecție principiile de funcționare a aparatelor de emisie-recepție, să dea dovadă de operativitate și agerime, ingeniozitate, o bună memorie vizuală și analitică, să cunoască topografie". Și cîte altele...

T. SIRIOPOL

AUTOMOBILISMUL A DEMARAT REMARCABIL ÎN „DACIADĂ"

După cum se știe, Regulamentul de desfășurare a **„Daciadei"** prevede întreceri și la **automobilism**, antrenîndu-se această disciplină la dezvoltarea sportului de masă, creșterea numărului de conducători auto, perfecționarea lor și, firesc, descoperirea de talente pentru sportul de performanță.

Competiția automobilistică din cadrul „Daciadei", deschisă tuturor conducătorilor care nu posedă licențe de sportivi tip FRAK, a stîrnit un interes deosebit. O primă dovadă este aceea că pînă la ora actuală sînt aproape consumate două din cele cinci etape ale întrecerii — constînd din concursuri de îndeminare (aceleași care se cer la examenul pentru dobîndirea carnetului de conducere : mers înainte, înapoi, trecerea printre jaloane, parcări ș.a.) — desfășurate în cadrul întreprinderilor, instituțiilor, facultăților, comunelor, centrelor de comună, orașelor, municipiilor.

La **București**, de pildă, într-o primă fază, numai pe unul din poligoane — unde a organizat o etapă asociația sportivă „Unirea Tricolor" — s-au prezentat conducători auto de la 21 de întreprinderi și instituții **(Autobuzul, Gr. școlar auto, Energomontaj, Fabrica de tricotaje și confecții, Trustul de construcții industriale București, Autobaza 1 Titan ș.a.)** cu aproape 100 de autoturisme, printre cîștigători fiind **Mihai Alexandrescu, Nicolae Oprea, Sorin Lazăr, Mihai Costea, Cristea Vasile, Lucian Constantinescu ș.a.** În **județul Argeș** numărul concursurilor de îndeminare din primele două faze trece de 15, însumînd aproape 500 de conducători auto. De asemenea, 112 participanți la **Cluj-Napoca**, 107 la **Bacău**, 140 la **Constanța**, participare numeroasă la concursurilor de îndeminare din primele găto r Mircea Cengher), **Miercurea Ciuc** (Ion Csutak), **Topliț a** (Vasile Kiss), **Gheorgheni** (Laszlo Szöcs), **Baia Mare, Craiova, Arad, Timișoara, Tg. Jiu, Bistrița, Focșani, Brăila, Iași, Deva** ș.a.

Întrecerile celei de a doua etape sînt în plină desfășurare. Prin grija comisiilor județene de automobilism și karting, în multe localități se organizează acum cea de a treia etapă (constînd tot din concursuri de îndeminare) pe județe, la care vor participa primii patru clasați din etapa a doua. **(M. FR.).**

„Cupa României" la tir cu arcul

NOI RECORDURI NAȚIONALE

Baza sportivă Herăstrău din Capitală a găzduit, timp de trei zile, întrecerile concursului republican de tir cu arcul dotat cu „Cupa României", o competiție spectaculoasă, care a evidențiat — din nou — că acest sport își cîștigă o tot mai largă popularitate. La start s-au aliniat sportivi și sportive din 6 secții : **Olimpia București, Minerul Aninoasa, Voința Tg. Mureș, Sănătatea Tg. Mureș, Voința Satu Mare** și **A.S.A. Cluj-Napoca.**

Iată primii clasați, pe categorii de vîrstă : tineret, băieți — **Andrei Berki** (Voința Tg. Mureș) — 1 169 p (patru distanțe : 90 m, 70 m, 50 m, 30 m) cu stabilirea unui **record republican la 90 m — 275 p** ; tineret, fete — **Aurora Chin** (Sănătatea Tg. Mureș) — 1 121 p — **două recorduri republicane : 263 p la 70 m și 321 p la 30 m** ; juniori I — **Petrică Feier** (Minerul Aninoasa) — 1 086 p și un **record republican la 60 m — 290 p** ; junioare I — **Ecaterina Turache** (Minerul Aninoasa) — 844 p ; juniori II — **Gh. Pop** (Minerul Aninoasa) — 1 189 p și junioare II — **Mariana Babian** (Minerul Aninoasa).

Pe echipe, competiția a fost cîștigată de **Minerul Aninoasa** (excelentă comportare), urmată de Voința Satu Mare și Olimpia București.

INFORMAȚII UTILE PENTRU AUTOMOBILIȘTI

La Administrația Asigurărilor de Stat puteți contracta diferite feluri de asigurări facultative auto, care acoperă eventualele cazuri de pagube ce se pot produce la autoturismul dv. :

- Asigurarea pentru avarii — casco (care cuprinde și riscul de furt, fără adaos de primă) ;
- Asigurarea autovehiculelor pentru furt ;
- Asigurarea suplimentară pentru cazurile cînd autovehiculul este condus de alte persoane decît asiguratul sau rude ale acestuia ;
- Asigurarea pentru pagubele produse de incendiu și calamități ;
- Asigurarea de accidente a conducătorilor de autoturisme și a altor persoane aflate în autoturisme ;
- Asigurarea autovehiculelor în legătură cu utilizarea lor la concursuri, întreceri sau antrenamente pentru acestea ;
- Asigurarea de răspundere civilă a proprilor conducători auto ai organizațiilor socialiste, pentru pagubele produse prin accidente cu autovehiculele aparținînd acestor organizații ;
- Asigurarea cu valabilitate în afara teritoriului Republicii Socialiste România.

Pentru relații suplimentare și pentru încheierea unor astfel de asigurări, cei interesați se pot adresa responsabililor cu asigurările din unitățile socialiste, agenților și inspectorilor de asigurare, filialelor A.C.R. sau, direct, oricărei unități ADAS.

RĂSPUNDE Ion Postașu

RADU PETRESCU, BRAȘOV. Citesc și recitesc scrisoarea dv. și nu-mi pot stăpîni uimirea, cum nu și-o vor stăpîni, desigur, nici cititorii acestei rubrici. Dar, să vă dau cuvîntul : „Sînt arbitru de fotbal în cadrul Colegiului județean Brașov și am arbitrat, la Tohanul Nou, un meci în cadrul Cupei României, ediția 1978—1979, între echipele „Branul" din Bran, și „Granitul" din Ghimbav. Vreau să vă informez că, în cadrul echipei „Granitul", activează un jucător, Deziderіu Borodi, născut în 1915 și avînd legitimația cu nr.

9 457. El are, deci, 63 de ani și este pensionar... M-a impresionat la el dragostea pentru fotbal... Cînd a sosit la teren, avea în spate un rucsac plin cu echipament. El este în același timp delegat al echipei, antrenor și jucător activ. Am rămas surprins cum a jucat 90 de minute, pe un teren desfundat, cum și-a încurajat coechipierii, ca un adevărat părinte". Vă mulțumim pentru această informație deosebit de interesantă, iar lui Deziderіu Borodi îi urăm mulți ani de viață, mulți ani de activitate fotbalistică. După cum se vede, e tare ca... Granitul, echipa din care face parte și pe care o conduce !

IOAN POP, CLUJ-NAPOCA. Titus Ozon antrenează în momentul de față — cînd e vorba de antrenori, este necesară o astfel de precizare ! — echipa Azotul Slobozia din Divizia C. Fără îndoială, el a fost unul dintre cei mai tehnici atacanți pe care i-a avut fotbalul nostru. Iată și echipele la care a jucat : 1944—1948, Unirea Tricolor ; 1949—1950, Dinamo București ; 1950—1951, Dinamo Brașov ; 1951—1955, Dinamo București ; 1955—1957, Progresul București ; 1958—1964, Rapid București.

FRANCISC KIEFER, REȘIȚA. Buduru (F.C. Constanța) a marcat în acest campionat — cifra sperăm să fie provizorie ! — 12 goluri. În evidența dv el figurează numai cu 11 goluri, dar vina nu este a dv. În meciul cu F.C.M. Reșița, încheiat cu scorul de 4—0, el a înscris 3 goluri și nu 2, cum a apărut dintr-o greșeală de corectură, cel de-al patrulea gol al constănțenilor fiind realizat de Peniu. Noi am făcut „din mers" cuvenita rectificare. Dați-i și dv... lui Buduru ceea ce este al lui !

ALEXANDRU MATIEVSCHI, IAȘI și OLIMPIU POPUȚIA, TIMIȘOARA. Regulamentul n-are nimic împotrivă ca o lovitură de la 11 metri să fie executată în această manieră, orice s-ar spune, fantezistă : un jucător să lovească încet mingea, cu direcția înainte sau lateral, iar un coechipier aflat, pînă în clipa executării loviturii, în afara careului de 16 metri, să pătrundă și să reia mingea în poartă. În urmă cu 20 de ani, s-a și... experimentat un astfel de mod de a se executa o lovitură de la 11 metri, într-un meci Steaua — S.C. Ba-

cău, lovitura fiind ratată. Deci, nu se simte nevoia unei... specializări suplimentare în ceea ce privește ratarea loviturilor de la 11 metri ! Și așa, înaintașii noștri sînt ași în materie !

MIKLOS KISFALUDI, CRISTURU SECUIESC. Faptul că vorbiți foarte repede nu reprezintă de-

cît una din multele însușiri ce se cer unui crainic sportiv. Credeți că ansamblul cunoștințelor dv sportive și... nesportive este corespunzător ? Cunoașteți jucătorii ? Cunoașteți regulamentul de joc ? Pentru a nu mai vorbi și de alte calități : stăpînire de sine, cursivitate, ritm de vorbire etc. V-am spus toate acestea, nu că să vă... sperii, ci pentru a vă arăta că nu este atît de simplu să fii crainic sportiv. Dacă, totuși, perseverați în această idee, adresați-vă Radiodifuziunii, strada Nuferilor 62—64, sectorul 7, București.

Ilustrații : N. CLAUDIU